

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-06-22 Nr. NV-1714

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-776(2) TAIS-26-9643		DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas 2026-06-30	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-06-22	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Nutarimo projektu sprendžiama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – Uostas) infrastruktūros mokesčio reguliavimo tęstinumo klausimas. Siekiant užtikrinti nenutrūkstamą uosto valdytojo pajamų surinkimą bei stabilų uosto infrastruktūros finansavimą, būtina užtikrinti sklandų perėjimą nuo iki 2026 m. birželio 30 d. galiojusio uosto rinkliavų reguliavimo prie nuo 2026 m. liepos 1 d. taikytino uosto infrastruktūros mokesčio reguliavimo.

Nutarimo projektas parengtas įgyvendinant nuo 2026 m. liepos 1 d. įsigaliosiančio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatas, kurios numato, kad Vyriausybė nustato uosto infrastruktūros mokesčio sudedamąsias dalis ir jų dydžių nustatymo principus, o Vyriausybės įgaliota institucija tvirtina uosto infrastruktūros mokesčio dydžius.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma:

- Įgaliojimus tvirtinti Uosto infrastruktūros mokesčio dydžius ir prižiūrėti uosto naudotojų veiklą laisvajame uoste suteikti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA);
- Patvirtinti Uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių sąrašą (*mokestį sudaro: laivo, krantinės, tonazo, keleivio, sanitarinis ir uosto akvatorijos mokesčiai*) ir Uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašą (toliau – Aprašas). Pažymėtina, kad Aprašas tikslinamas techniniu aspektu – atnaujinant vartojamas sąvokas ir formuluotes, atsisakant perteklinių nuostatų bei papildant nuostata dėl Apraše vartojamų sąvokų aiškinimo.
- Nustatyti pereinamojo laikotarpio nuostatas, siekiant sklandžiai pereiti nuo iki 2026 m. birželio 30 d. galiojusio uosto rinkliavų reguliavimo prie nuo 2026 m. liepos 1 d. taikytino uosto infrastruktūros mokesčio reguliavimo, sudarant teisinį pagrindą pirmuosius uosto infrastruktūros mokesčio dydžius nustatyti atsižvelgiant į iki tol galiojusį teisinį reguliavimą ir taip užtikrinti reguliavimo tęstinumą bei teisinį tikrumą. Kompleksiškai uosto infrastruktūros mokesčio dydžių nustatymo principai bus peržiūrėti ir atnaujinami iki 2026 m. spalio 1 d.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Papildomas lėšų poreikis LTSA nenumatomas.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKymo IŠLAIDOS) <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	GYVENTOJAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne

Administracinės naštos pokytis, priėmus Nutarimą, nenumatomas.

SUIINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

☒TM ☒FM ☒AM ☒EIM ☒EM ☒KAM ☒KM ☒SADM ☒SAM ☐SM ☒ŠMSM ☒URM ☒VRM ☒ŽŪM ☒LSA
☒Verslo asociacijos ☒Profesinės asociacijos ☐Nevyriausybės organizacijos ☒Kita

Taip pat teikta derinti Konkurencijos tarybai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijai, Lietuvos laivybos agentų ir ekspeditorių asociacijai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, Lietuvos laivų statybos ir remonto asociacijai, akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, akcinei bendrovei „Smiltynės perkėla“, akcinei bendrovei „KN Energies“.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė patikslintą projektą derino be pastabų.

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Klausimą aptarus 2026 m. birželio 22 d. tarpinstituciniame pasitarime nuspręsta siūlyti jį svarstyti 2026 m. birželio 23 d. Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė , vyriausiasis patarėjas